

### **Annex núm. 3**

Les edificacions hauran de complir els següents requeriments tècnics de construcció:

#### **5.1. Disseny volumètric**

No es permetrà la construcció o inclusió de cap element més enllà del límit de la parcel·la.

La geometria serà la següent:

- ∇ La planta de l'hangar s'haurà d'estendre fins al perímetre de la parcel·la cedida per Aeroports Públics de Catalunya com a Sostre edificable màxim. L'hangar serà de planta rectangular i tindrà 19 metres d'amplada per 25 de llargada.
- ∇ L'alçada de l'hangar, corresponent al coronament de la coberta, **serà de 7 metres**
- ∇ L'alçada dels envans/recobriments laterals serà de 5 metres, essent una alçada constant
- ∇ Les dimensions exteriors de la secció seran constants, des de la façana davantera fins a la façana posterior
- ∇ La geometria de la porta d'accés d'aeronaus serà l'especificada als croquis adjunts. En cas que el promotor requereixi una modificació del disseny i/o mides de porta diferent a la prevista, l'haurà d'acordar amb Aeroports Públics de Catalunya
- ∇ La porta d'accés d'aeronaus s'obrirà de forma lateral, amb làmines corredisses superposables per a l'obertura, i incorporarà uns "volants laterals" per a permetre'n l'obertura completa. Aquests "volants" no sobresortiran més d'un metre per costat. En cas que el promotor requereixi una modificació del disseny i/o mides de porta diferent a la prevista, l'haurà d'acordar amb Aeroports Públics de Catalunya.
- ∇ Caldrà incloure una porta per a l'accés de persones a la façana posterior, segons croquis adjunt, podent-se modificar la tipologia d'aquesta d'acord amb Aeroports de Catalunya.

## 5.2. Disseny constructiu

Els fonaments de la infraestructura hauran de ser capaços d'aguantar les càrregues previstes segons la normativa vigent.

El disseny estructural serà a elecció del promotor, sempre acomplint la normativa vigent.

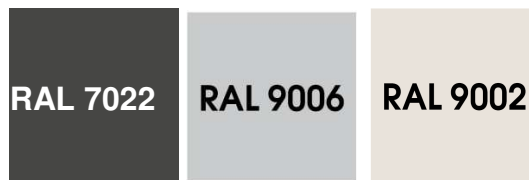
Per al disseny estructural, caldrà tenir en compte les càrregues degudes al pes de la neu sobre la teulada, suposant que l'àmbit local, situat a 800 metres d'alçada, pateix nevades d'ocurrència normal algun cop l'any.

Els revestiments de les parets hauran de ser de xapa trapezoïdal d'acer, amb làmines verticals, o de manera similar, tal i com s'indica al detall dels plànols adjunts. En cas que el promotor requereixi una modificació del disseny i diferent a la prevista, l'haurà d'acordar amb Aeroports Públics de Catalunya

La part exterior de la porta principal de l'hangar haurà de ser del color estandarditzat RAL 7022.

La coberta haurà de ser del color estandarditzat RAL 9006.

Els revestiments exteriors, i la resta d'elements visibles des de l'exterior, hauran de ser del color RAL 9002.



Colors estandarditzats per al disseny exterior

En cas que el responsable vulgui instal·lar un logotip corporatiu a l'hangar, aquest es podrà situar, pel cas dels hangars de les zones Oest i Sud-oest, als següents emplaçaments:

- A la façana frontal, sobre la porta d'accés d'aeronaus, centrat horitzontalment, tal i com mostra el croquis. Les dimensions màximes del logotip seran de 4,00 metres d'amplada x 1,20 metres d'alçada.
- A la façana posterior, sobre la porta d'accés de vianants, alineat a l'esquerra. Les dimensions màximes del logotip seran de 4,00 metres d'amplada x 1,20 metres d'alçada.

En cas dels hangars individuals de la zona Sud el logotip corporatiu, o d'identificació del propietari, es podrà instal·lar a les façanes que miren a la plataforma interior, entre la biga a contravents, situada damunt la porta, i la coberta. Les dimensions màximes del logotip seran de 4,00 metres d'amplada x 1,20 metres d'alçada.



Hangars zones oest i sudoest



Hangars zona sud

Hangars zones Oest i Sud-oest: Situació possibles logotips corporatius